



Mobilité, environnement
et infrastructures

2025 Rapport de gestion

Dicastère

Mobilité, environnement et infrastructures

Service mobilité, environnement et infrastructures

Mme Brenda Tuosto

Municipale

M. Sandro Rosselet

Chef de service

Stratégie & Gestion

- *Orientations stratégiques*
 - *Direction*
 - *Gestion du personnel*
 - *Gestion administrative et financière*
 - *Systèmes de management*
 - *Patrimoine*
-

Planification

- *Gestion des infrastructures
et réseaux d'assainissement*
 - *Gestion du patrimoine naturel*
 - *Planification pour eau, sol, air,
biodiversité*
-

MUNICIPALE | MUNICIPAL SUPPLÉANT

| Direction |

CHEF DE SERVICE
CHEF DE SERVICE SUPPLÉANT

Administration

Finances & qualité

Mobilité

Environnement

**Bureau
technique**

Voirie

Garage et atelier

Espaces verts

STEP

Réalisation

- | | | | |
|-----------------------|----------------------------------|--|--|
| ▪ Gestion des déchets | ▪ Entretien du parc de véhicules | ▪ Entretien des espaces verts et patrimoine arboré | ▪ Acheminement & Traitement des eaux usées |
| ▪ Propreté urbaine | ▪ Serrurerie | ▪ Culture en serre | |
| ▪ Génie-civil | | | |
| ▪ Menuiserie | | | |

Service mobilité, environnement et infrastructures

MISSIONS DU SERVICE

Environnement

- Mise en place des stratégies environnementales pour réaliser des mesures vers une résilience climatique du territoire.
- Appui et accompagnement du Plan climat communal.
- Gestion, planification et suivi des mesures en faveur de la nature en ville et de la végétalisation.
- Coordination et suivi des projets de sécurisation et de renaturation de cours d'eau.
- Élaboration et conduite des mesures du Plan directeur nature, de la stratégie de végétalisation et du Plan canopée.
- Suivi et mise à jour des cartes des dangers naturels et plans d'alarme.
- Gestion des forêts et suivi des plans de gestion forestiers.
- Planification et suivi des investigations menées sur les sites pollués.
- Contrôle, suivi et lancement de procédures en cas de pic de pollution de l'air.
- Élaboration et conduite des mesures du Plan de gestion des déchets et mise en place de projets d'économie circulaire comme la REUT.
- Communication et sensibilisation environnementale.
- Participation aux différentes planifications communales.
- Gestion des vignes communales.
- Gestion des domaines agricoles communaux et de la biodiversité.
- Révision de la gestion des plantages et sensibilisation.
- Appui technique aux autres secteurs et services de la commune.

Bureau technique

- Gestion des infrastructures des réseaux d'assainissement et des voies de circulation.
- Élaboration, planification et suivi des projets de développement, renouvellement et de maintenance des infrastructures : Assainissement-Mobilité.
- Procédures foncières en relation DP, fond privé communal et servitudes de canalisations.
- Développement et mises à jour continues de la couche SIT MEI, média : assainissement, déchets, patrimoine routier, ouvrages de voirie, ouvrages d'art, mobilier et arbres.
- Planification et suivi des inspections caméra de contrôle sur les collecteurs communaux.
- Examen des dossiers d'enquêtes et traitement des dispenses d'enquête spécifiques + commissions des constructions et de salubrité.
- Taxe de raccordement aux égouts pour les nouvelles constructions ou extensions.
- Contrôles du séparatif des fonds privés avant délivrance du permis d'habiter ou d'utiliser.
- Contrôles de conformité pour les garages, stationnement sauvage de véhicules non immatriculés.
- Précipitations et niveau de la nappe phréatique, relevés piézomètres, calculs des moyennes et documentation.
- Suivi, traitement et collaboration avec les différents partenaires lors d'urgences telles qu'inondation, pollution, débordement réseau d'assainissement, accident.
- Décomptes pour les subsides du canton relatifs à l'entretien des cours d'eau et des projets routiers.
- Campagnes de relevés (canalisations, objets divers, mobiliers, arbres) avec le GPS du BT.
- Participation aux validations des délivrances des permis de fouilles sur l'ensemble du territoire et transmission des exigences pour la remise en état.
- Participation aux différentes séances de planification/coordination avec MEI-Mobilité, interservices, Y-CAD et AggloY.

Voirie

- Entretien du réseau routier et du déneigement.
- Entretien des collecteurs.
- Collecte des déchets.
- Fauchage et nettoyage.
- Entretien de la plage, des rives et des cours d'eau.
- Entretien des bancs, des places de jeux, des ponts et des passerelles en bois.
- Renfort et soutien lors d'événements climatiques extrêmes et de manifestations.

Espaces verts

- Entretien et aménagement des espaces verts et du patrimoine arboré.
- Développement du patrimoine arboré, choix d'espèces résistantes et résilientes, lutte contre les îlots de chaleur.
- Préparation des thèmes annuels des massifs et culture en serres des plantes et fleurs.
- Contrôle des plantes invasives et autres, selon les directives cantonales et fédérales.
- Conseil à la population pour l'entretien des espaces verts.
- Préavis concernant les demandes d'abattage lors des procédures d'obtention de permis de construire.
- Renfort et soutien lors d'événements climatiques extrêmes et de manifestations.
- Participation à la mise en place de la Stratégie de végétalisation, Plan canopée et aux mesures en faveur de la biodiversité.

STEP

- Acheminement et traitement des eaux usées de la commune d'Yverdon-les-Bains et des sept communes raccordées.
- Gestion efficiente des différentes zones de pompage de la ville pour garantir le fonctionnement du réseau d'assainissement et de la STEP.
- Traitement avancé des eaux usées avec valorisation des ressources (biogaz, engrais, eau REUT).
- Reprise des boues de communes environnantes non raccordées à la STEP.
- Développement de la production d'énergie (CCF et panneaux photovoltaïques) afin d'assurer un maximum l'autosuffisance énergétique de la STEP, des serres de la Ville et de fournir de la chaleur pour le CAD de la STEP.
- Développement et modernisation des installations en fonction des nouvelles législations.
- Renfort et soutien lors d'événements climatiques extrêmes en lien avec la gestion des eaux.

Garage et atelier

- Gestion et entretien du parc véhicules et engins du service principalement, avec un soutien pour l'entretien des véhicules des autres services communaux.
- Faire évoluer le parc véhicules vers des motorisations plus respectueuses de l'environnement.
- Achats des véhicules et engins du MEI, conseils et soutien aux autres services communaux pour les acquisitions.
- Gestion de la formation des chauffeurs selon l'OACP, pour le maintien des certificats de conduite professionnels.
- Veille au respect des règles de conduite et du maintien légal de la technique des véhicules.

- Suivi des accidents impliquant un véhicule du service et soutien aux autres services communaux.
- Entretien et construction de certains mobiliers urbains.
- Renfort et soutien lors d'événements climatiques extrêmes et logistique en cas de crises.

Mobilité

- Planification de l'offre multimodale en transport – mobilité douce (MD), transports publics (TP), transports individuels motorisés (TIM) – et de l'infrastructure.
- Sécurisation et valorisation des quartiers.
- Amélioration progressive du système d'exploitation des carrefours à feux.
- Amélioration et sécurisation progressives des cheminements MD.
- Amélioration progressive de l'attractivité des TP.
- Exécution des mesures retenues pour favoriser le développement de l'offre en transport et mise en œuvre de la Stratégie de mobilité durable avec un accent progressif sur les TP et la MD.
- Mise en place et exploitation d'un système de monitoring.
- Suivi et surveillance de l'exploitation des réseaux de transport afin d'évaluer les impacts effectifs des mesures exécutées, de les comparer avec les impacts planifiés et d'apporter les corrections nécessaires.
- Planification de l'offre en stationnement public.
- Exploitation et développement du réseau de vélos en libre-service.
- Gestion et planification des différents projets routiers de la commune et de l'agglomération.
- Gestion de l'offre en stationnement pour le personnel communal.
- Gestion des subventions octroyées au personnel communal dans le cadre du Plan de mobilité de l'administration.
- Suivi et appui pour les différents projets routiers des services communaux.
- Commande, suivi et relation contractuelle avec TRAVYS pour l'exploitation du réseau urbain de bus, pour le compte de l'ensemble des communes membres du réseau urbain.

Administration

- Développement et maintien du système de management, certifié ISO 9001/14'001/45'001.
- Gestion financière du service (budget et compte de fonctionnement), des investissements et des crédits complémentaires.
- Gestion de la taxe forfaitaire de base des déchets ainsi que des taxes en lien avec l'épuration.
- Établissement de multiples correspondances, comprenant l'envoi de 83 rapports municipaux (soit en moyenne deux par semaine hors vacances de la Municipalité), de 10 préavis (environ un par mois) représentant un montant de plus de 11 millions de francs sollicités auprès du Conseil communal, ainsi que la rédaction et l'envoi du rapport de gestion.
- Traitement de la facturation des créanciers et débiteurs.
- Gestion administrative du personnel.
- Gestion de la communication, sensibilisation interne et externe.
- Coordination, supervision et gestion générale de projets.
- Gestion de l'archivage.
- Support et soutien informatique et télécommunications.
- Support et soutien juridique aux secteurs du Service.

POINTS FORTS 2025

Passerelle des Cigarières

Accessible aux piétons depuis le 12 décembre 2024, la passerelle des Cigarières a vu ses travaux d'aménagement et de raccordement s'achever au printemps 2025. Son inauguration

officielle a eu lieu le 25 juin 2025. Cet ouvrage offre un nouvel accès à la gare depuis le quai de la Thièle pour tous les modes de mobilité douce.

Plan canopée

La Ville d'Yverdon-les-Bains a finalisé son Plan canopée visant à renforcer l'arborisation pour lutter contre les changements climatiques et les îlots de chaleur. Issu de la Stratégie de végétalisation et enrichi par l'exposition participative « L'arbre au centre » de l'été 2024, le Plan canopée prend en compte les besoins de la popula-

tion, s'inscrit dans le Plan climat communal et fixe un objectif de 33 % de couverture de canopée élargie d'ici 2050, contre 21,5 % actuellement. La phase 1 (2025–2027) prévoit la plantation de 624 arbres et 7'752 arbustes, en priorité dans les secteurs sensibles et minéralisés. Le projet repose sur quatre axes :

- 1 | Densification du patrimoine arboré
- 2 | Gestion et protection des arbres existants
- 3 | Renforcement de la réglementation, promotion des subventions
- 4 | Monitoring

Le coût de la phase 1 s'élève à 1,4 million de francs et a été validé par l'adoption du préavis PR25.19PR. Ce plan constitue un levier structurant

pour améliorer la qualité de vie, la biodiversité et la résilience climatique de la ville.

Modération

En 2025, trois nouvelles zones modérées ont été mises en service : la zone 30 « Plaine » et les zones de rencontre « Goulet du Casino » et « Casernes ». Contrairement à l'année passée, ces aménagements ont été réalisés dans le centre-ville, le long d'axes structurants de mobilité douce. Les zones de rencontre ont été renforcées par des surfaces colorées aux entrées et aux carrefours, créant une identité visuelle claire et rappelant la priorité donnée aux piétons, tout en accompagnant la signalisation routière afin d'encourager des comportements adaptés.

La zone de rencontre de la rue du Canal a été pérennisée. Un projet d'aménagement définitif,

actuellement en consultation auprès du Canton, sera légalisé puis réalisé l'an prochain.

En application de sa Stratégie de mobilité durable et du préavis PR25.10PR, accepté par le Conseil communal le 19 juin, la Municipalité a annoncé le 9 décembre un premier lot de nouvelles zones 30 km/h dans les quartiers suivants : Hôpital, Quatre-Marronniers, Montchoisi et Bellevue. Cette étape marque le lancement d'une politique plus large de modération du trafic, qui s'étendra prochainement à d'autres quartiers afin d'accompagner la transition vers une ville plus sûre et apaisée.

TIM – avenue de Grandson

Le service a réalisé des travaux aux carrefours de l'avenue de Grandson. Pour limiter la durée des perturbations, la mesure H2 du Plan directeur de la mobilité douce (PDMD) a été mise en œuvre au carrefour Edouard-Verdan/Grandson,

parallèlement au renouvellement complet des installations de gestion de trafic des carrefours Edouard-Verdan, William-Barbey et Sainte-Croix. Les adaptations de la signalisation lumineuse visent à mieux gérer les fluctuations de trafic et à

prioriser à terme les transports publics. Ces travaux ont également sécurisé les traversées piétonnes et amélioré les cheminements cyclables.

Les travaux, débutés en juillet, se sont achevés fin octobre, et la programmation des carrefours fait encore l'objet d'un suivi pour optimisation.

Plantation participative micro-forêt

Dans le cadre de la Stratégie de végétalisation de la Ville, le Service MEI a planté en novembre sa 2^e micro-forêt urbaine le long du Bey. Deux classes du Collège de Fontenay ont participé aux plantations les 25 et 27 novembre, aux côtés des équipes du Service, contribuant à la mise en place

des 503 arbres de 36 essences différentes sur 525 m². Cette micro-forêt renforcera la biodiversité, luttera contre les îlots de chaleur, offrira un espace végétalisé le long du Bey et permettra aux enfants de suivre l'évolution de leur plantation.

Déménagement de la Direction, de l'administration, de l'environnement et de la mobilité

Début 2024, des modules préfabriqués ont été installés sur le chantier communal afin d'accueillir les bureaux du MEI. Le secteur Garage et Atelier a aménagé les locaux pour les rendre fonctionnels et agréables (intérieur, installation du guichet, branchements, claustras). Le 16 décembre 2024, le secteur environnement a emménagé au

1^{er} étage des containers. Les 3 et 4 mars 2025, ce sont la direction et l'administration qui ont pris place dans ceux-ci. Le déménagement a été assuré par l'équipe de la Voirie. Le 14 mai, le secteur mobilité a repris les locaux de la Villa rose, rafraîchis pour l'occasion.

USSP 2025

Du 27 au 29 août, Yverdon-les-Bains a accueilli l'assemblée annuelle de l'Union Suisse des Services des Parcs et Promenades réunissant une centaine de personnes venues de toute la Suisse. Pendant trois jours, ils ont pu visiter les espaces

verts de la Ville et découvrir leur richesse, leurs particularités et prendre connaissance des mesures de gestion mises en place. L'événement a été organisé par les secteurs espaces verts et administration.

Campagne déchets 2025

Cette campagne anti-littering prolonge les actions de communication du MEI, rappelle les bonnes pratiques de gestion des déchets et valorise les collaboratrices et collaborateurs œuvrant au quotidien pour un environnement

propre. Elle vise à sensibiliser les usagères et usagers et à encourager des comportements plus responsables et respectueux de l'espace public. Elle est réalisée avec la participation de tous les secteurs du MEI.

Détails des activités

Bureau technique

Points forts

- Campagne de réhabilitation par gainage/chemisage des collecteurs de concentration EU du Canal oriental, rive gauche et rive droite, tronçon « Haldimand/Stade ».
- Remplacement du pont des Îles au chemin de Graveline.
- Préavis PR25.13PR d'un montant de CHF 2'850'000.- pour la campagne 2025-2028 d'entretien du réseau routier.

- Préavis PR25.11PR d'un montant de CHF 2'250'000.- pour la campagne 2025-2028 de réhabilitation des collecteurs de concentration d'eaux usées.
- Préavis PR25.06PR, adoption du projet de réaménagement de l'avenue de la Plage avec crédit y relatif de 650'000 fr.

Projets en phase d'étude

- Réfection de la chaussée et nouvelle répartition de la voirie/MD de l'avenue de la Plage.
- Réhabilitation par gainage des collecteurs EU/EC de l'avenue Général-Guisan.
- Création d'un trottoir rue de Roseyres, tronçon « APA/Pierre-de-Savoie » et mise en conformité carrefour Pierre-de-Savoie.
- Création d'un trottoir sous PI CFF de la rue de Clendy (côté lac) et mise en conformité carrefours « Clendy/Clendy-Dessous » et « Clendy/Beauregard ».
- Réfection des infrastructures souterraines de la rue de Clendy-Dessous parallèlement au développement du PQ et au projet de réfection générale de la rue. Suivi et défense juridique des intérêts « Ville » suite à l'affaissement constaté lors de la construction du PQ.
- Campagne de réhabilitation des collecteurs de concentration EU de la Thièle.
- Plan directeur des chemins d'amélioration foncière. Entretien et réfection des chemins agricoles en vue d'obtention de subventions de la Confédération et du Canton.
- Parc technologique scientifique (PST)/Y-parc équipements étape 5, place publique et franchissement APA.
- Étude de variantes de reconstruction du pont « Tordu » sur le Buron à la route de Lausanne.
- Pont des Cygnes, projet de réfection des joints et de l'ouvrage, étanchéité des trottoirs et mise en conformité des garde-corps.
- Campagne d'inspection des ouvrages d'arts, étape 1 (21 ouvrages à expertiser).
- Réfection chaussée, traversée de Sermuz en coordination avec projet de trottoir.
- Rue des Charmilles, projet de réfection de la chaussée en coordination avec projet MOB et SEY.
- Reprise du projet de réfection du pavage « centre historique » suite à la fin des travaux imminents « éclairage public SEY ».
- Mesures d'amélioration au réseau d'assainissement suite intempéries 2021 (batardeaux, entretien déversoirs, AP pour sécurisation zone tennis/Iris).
- Préparation projets et dossiers d'appels d'offres, entretien réseau routier campagne 2025-2028.
- PST, élaboration d'une notice technique de fonctionnement du réseau d'assainissement.
- Projets d'aménagements « internes MEI », élaboration de projets, appuis techniques et administratifs aux différents secteurs.
- Entretien et réfection des collecteurs EC de Sermuz (collecteurs bouchés à mi-tuyau).
- Gestion du Patrimoine routier, mise à jour et suivi du rapport d'état et des mesures.
- Plan général d'évacuation des eaux, suivi et application des mesures d'entretien.
- Concept d'entretien des noues et bassins du PST, pour garantir leur fonction hydraulique.
- Équipements (EU) de la parcelle 1493, la Brasserie, à la route de Lausanne.
- Participation active dans les GT, COPROJ et COPIL des nombreux projets interservices, Y-CAD/AggloY/PQ/PD, « thèmes assainissement, dimensionnement espace routier, ouvrage d'arts, DP, déchets, foncier, entretien ».
- Planification de divers aménagements routiers et suppression des barrières architecturales.
- Participation au GT « manuel marchés publics Yverdon ».

Projets en phase d'exécution

- Remplacement du pont des Îles sur le Canal oriental au chemin de Graveline.
- Réhabilitation par gainage PRV, du Canal oriental (tronçon « Haldimand-Stade ») et étanchéification des chambres et création de chambres provisoires dans le canal.
- Réfection de la couche de roulement de la rue de Plaisance (coordination travaux Y-CAD).
- Réfection enfouissement, perré pont sur le Canal oriental à la rue du Midi.
- Création chemin d'accès en grave à la STAP EU Incyte.
- Création de bétonnage des exutoires de noues au PST.
- Réaménagement d'un trottoir à la chaussée de Treycovagnes, devant les nouvelles halles Beyeler.
- Avenue Haldimand + giratoire Casino, réfection ponctuelles des dalles béton par étapes.
- Réfection chaussée de l'avenue Général-Guisan en coordination avec projet Y-CAD et SEY.
- Déviation des collecteurs EU et EC, pour construction nouveaux immeubles à la rue de Plaisance.
- Réfection du revêtement de sol des 2 ouvrages métalliques MD le long du Mujon (PI Bouby-Rolls et CFF).
- Amélioration, suivi, contrôle raccordement AIERG Grandson.
- Passerelle sur la Thièle Bel-Air, travaux de mise en conformité hublots et adaptations de l'ouvrage.
- Réfection ponctuel de chaussée, rue des Cygnes, pont sur le Mujon.
- Réfection des joints du pont sur le Mujon à la rue Saint-Georges.
- Campagne de traitement de fissures sur le réseau routier par entreprise privée.
- Curage et inspection complète des collecteurs EU et EC, vers la rue de Payerne.
- Réfection de la banquette (Nord) du chemin de Floreyres.
- Dimensionnement petit ouvrage de voirie et équipements.
- Appuis technique à MOB pour la réalisation de mesures ponctuelles d'amélioration de gestion/sécurisation du trafic.
- Campagnes de remise à niveau des couvercles Gatic par entreprise privée (opérations coup de poing en trafic).
- Campagne de nettoyage des tapis phono-absorbant par lavage mécanique en profondeur.

Voirie

Travaux routiers et réfection de rues

- Aménagement de deux abaissements de trottoir à la rue du Casino.
- Pose de deux grilles au chemin de Floreyres.
- Remise à niveau de bordure de trottoir à la rue des Près du Lac n°33.
- Remise en état de chemin en tout-venant à la plage.
- Remise en état de deux traversées de route à Kiener n°63.
- Remise en état d'une grille à l'angle rue Roger de Guimps et Kiener.
- Remise en état de trois grilles à l'avenue de la Gare côté Raiffeisen.
- Remise en état du trottoir à la rue d'Entremont en face de l'Hôpital.
- Remise en état du trottoir à l'avenue de la Gare en face de la halle TRAVYS.
- Remise en état du trottoir à la rue de Pyrame-de-Candolle.
- Réfection des joints sur la dalle béton de la rue des Remparts.
- Remise en état de la chaussée et du trottoir à la rue des Bouleaux à la hauteur du n°6 et pose d'une grille supplémentaire.

- Remise en état du trottoir à la rue d'Entremont n°24/26/28.
- Changement d'un couvercle gatique aux plantages.
- Remise en état de la chaussée à Roger de Guimps n°4.
- Remise à niveau des entrées du pont du Canal oriental à la rue Saint-Georges n°19.
- Remise en état d'un trou sur la chaussée à la rue Kiener n°63.
- Dépose des piquets et chaînes à la rue des Casernes.
- Remise en état du bord de route sur le chemin de Floreyres.
- Remise en état du trottoir à la rue Haldimand n°22 racines d'arbres.
- Changement dévers du trottoir rue de la plaine n°20.
- Remise en état du trottoir à la rue du Chasseron n°8 – trous de rats.
- Pose d'un revêtement stabilisé sur le chemin en tout-venant tronçon entre l'avenue des Sports et l'avenue des Iris.
- Pour l'ensemble de ces travaux de maintenance du réseau routier, il a été appliqué à la main :

Couches de roulement			Couches de base				
AC 4 L	AC 8 S	AC 11 S	ACT 11S	ACT 16N	ACT 16S	ACT 22N	ACT 22S
0t.	47.50 t.	116.89 t.	0 t.	10.060 t.	75.16 t.	3.62 t.	0 t.

Soit un total de 405,29 tonnes d'enrobé bitumineux.

Interventions sur les collecteurs communaux et les éléments du réseau d'assainissement

- Travaux préparatoires et réparations ponctuelles en prévision des travaux de réhabilitation par gainage et des diverses inspections caméra piloté par le BT. Mise à disposition d'un radeau et pose de plusieurs batardeaux pour le curage et le gainage des collecteurs de concentration.
- Remise en état et remplacement de diverses grilles de routes, caniveaux et couvercles Gatic en ville, ainsi que de plusieurs couvercles du collecteur de concentration EU sur les marche-pieds du canal du Buron.
- Entretien général par le camion hydrocureur : rinçage du réseau des collecteurs EU et EC, contrôles périodiques de certains points critiques sur le réseau des collecteurs communaux, curage des sacs dépotoirs de routes et des diverses stations de pompages.

Divers aménagements et interventions

- Aménagement d'une zone 30 km/h à la rue Léon-Michaud.
- Bétonnages de 18 tables de pique-nique pour la plage et les Rives.
- Aménagement d'une place en tout-venant à la place des Droits de l'homme.
- Remise en état de cinq arceaux vélo à la rue des Cygnes.
- Remise en état du terrain et création d'un drainage aux vignes à Champagne.
- Pose de trois piquets AZ sur la placette de la rue Haldimand n°73/75.
- Pose de 26 piquets AZ au pourtour de la place stabilisée aux Rives du Lac.
- Aménagement d'un chemin et tout-venant le long du Canal oriental à Dessus-les-Moulins.
- Aménagement de chemins en tout-venant pour la micro-forêt au Bey.
- Pose de 120 clous de sensibilisation vers les grilles d'eau pluviale.
- Pose de deux piquets AZ derrière le Café du Château.
- Agrandissement de la place de la benne à verre de la plage.
- Pose d'une conduite de refoulement à la STAP de la rue de la Roselières.
- Aménagement d'une micro-forêt à Pierre-de-Savoie.

Nettoyages

- Campagne de désherbage thermique et manuel des bords de trottoirs et des bacs de murs en ville, fauche des bords de routes, chemins et parcelles communaux.
- Balayage, collecte des déchets, entretien et nettoyage du territoire communal (PCS, corbeilles, bennes, containers). Vidange des PCS le week-end assuré par une entreprise privée.
- Nettoyage périodique complet, par petits moyens, de l'ensemble des ruelles du centre-ville.
- Remplacement du sable des différents scatodomes.
- Entretien et coupes de rejets en lisières des forêts et divers bosquets.
- Passage de balayeuses dans les cours d'école.

Interventions spécifiques sur les places de jeux et de sports

- Contrôle et entretien hebdomadaire des places de jeux publiques sur le territoire communal et mise en place d'un nouveau système de suivi.
- Rénovation complète de la place de jeux de la rue du Parc, sol remplacé par des plaquettes forestières.
- Mise en place des nouvelles tables de pique-nique en béton ainsi que les bancs en bois.
- Aménagements à l'atelier de menuiserie et au hangar à bois.
- Brassage des aires de jeux avec les sols en plaquettes forestières et complétion du manque de matériaux si besoin.
- Mise à disposition des tables de manifestation pour les sociétés locales, transports sur les divers sites, entretien et remise en état.

Ponts, passerelles et cours d'eau

- Remise à neuf des barrières des trois ponts du Jardin japonais.
- Rénovation complète et création de nouveaux objets pour le parcours « Forévasion » en collaboration avec les écoles et le service forestier.
- Remise à neuf des barrières du pont de la cure d'Air.
- Remplacement des bancs en ville et remise en état des éléments pouvant être réutilisés.
- Divers travaux en collaboration avec le secteur Environnement.
- Entretien de la zone de baignade, pose des bouées de délimitation, ponton, nettoyage deux fois par semaine durant la saison d'été, mise en hivernage du matériel après nettoyage, entretien du bateau nacelle du MEI.

Neige

- Une sortie neige, le 22 novembre, avec l'épandage de 24.52 t de sel à la passerelle COOP.

Déchets

- Collecte à la demande pour l'ensemble de l'année, soit un total de 78 jours :

Encombrants, incinérables	Bois	Ferraille	Fer blanc	Papier et carton	Alu	Pneus
703.96 t.	22.40 t.	81.64 t.	12.80 t.	29.51 t.	12.140 t.	386 pces

Soit un total d'environ 862 t de déchets acheminés à la STRID durant ces collectes.

- Vidange de l'ensemble des 313 bennes à verres (acheminement à la STRID), représentant 627.57 t.
- Vidange de l'ensemble du PET récolté en ville (acheminement chez Cand-Landi SA), soit un total de 74 bennes représentant 65'230 kg.

- Distribution des calendriers de collecte des déchets (porte-à-porte).
- Ordures ménagères en sacs taxés officiels. Production de 118 kg/an/habitant.
- Première baisse depuis 2018 des déchets de voirie : -32 t entre 2024 et 2025. Production de 20 kg/an/habitant.
- Diminution, de 2.21%, des quantités de biodéchets collectés par rapport à 2024. La production est de 104 kg/an/habitant.
- Diminution pour la 5^e année consécutive des quantités de bouteilles en verre collectées dans les PCS avec 838 t. Le constat est identique pour le papier-carton depuis 2021. (-1.23%).
- Bonne qualité des déchets recyclables collectés dans les PCS.
- Dégradation de la qualité des biodéchets et du papier-carton en porte-à-porte.
- Mise en place d'un suivi des déchets indésirables dans les collectes de Biodéchets avec identification par IA pour cibler et quantifier les emplacements problématiques.
- Mise en place de LEO en janvier. Collecte PAP + déchetterie (31,414 t collectées). Reprise gratuite du flaconnage en déchetterie.
- Les encombrants augmentent de 60 t ; les incivilités persistent, justifiant le maintien des contrôles et de la surveillance. Au total, ce sont plus de 421 heures de surveillance qui ont été réalisées, pour 48 dénonciations.

	2024			2025			Delta % 24 - 25
	Déchet.	Collecte	Total	Déchet.	Collecte	Total	
Urbains Incinérables	36	4'221	4'257	2,81%	37	4'184	-0,86
Compost	135	3'111	3'246	125	3'050	3'175	-2,21%
Papier - carton	247	1'816	2'063	251	1'786	2'038	-1,23%
Verre	215	693	909	204	634	838	-7,74%
Métal	132	77	209	132	83	215	2,44%
Encombrants	382	765	1'147	430	777	1'207	5,23%
Total annuel			11'832			11'693	

- L'ensemble des containers communaux ont été lavés 3 fois au cours de l'année.
- Maintien des livraisons d'ordures ménagères à la Poissine avec deux camions BOM permettant l'acheminement majoritaire des déchets incinérables à TRIDEL par rail. 84 % des déchets ont été acheminés soit un total de 3'538 t.
- Poursuite du test avec la benne combinée Verre/Alu/Fer Blanc (à St-Roch et Pierre-de-Savoie).

Espaces verts

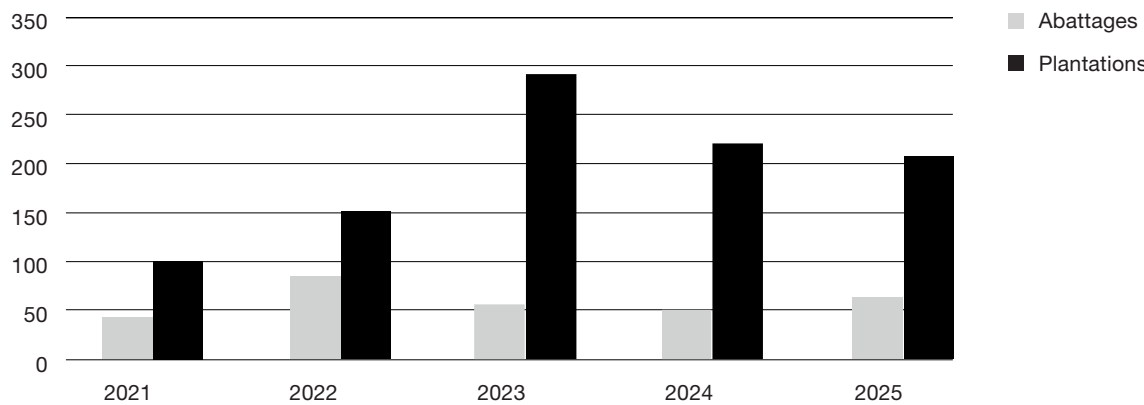
Plantations

En 2025, 225 arbres ont été plantés, représentant 60 essences différentes, pour 85 arbres abattus.

Ci-dessous, une représentation graphique des abattages et plantations au cours des cinq der-

nières années. Par ailleurs, 1'183 arbustes indigènes ont été plantés lors de la création de la micro-forêt le long du Bey et de la mise en place de haies indigènes sur le territoire.

Plantations | abattages



Année	Abattages	Plantations
2023	65	337
2024	58	249
2025	85	225

Projets | interventions

- Broyage et revalorisation de 57 sapins lors de la Fête des Rois, le 6 janvier.
- Suite du curage de l'étang principal au PST afin de garantir la capacité volumétrique de réception des eaux claires du site. Un plan d'entretien avec une rotation sur cinq ans a été établi par des biologistes.
- Des travaux de taille d'entretien et de sécurisation ont été réalisés sur le patrimoine arboré de la Ville. Notamment, les zones 2/3/4 de platanes sur l'avenue de Grandson ont été contrôlées afin de vérifier que ces arbres ne sont pas atteints par la Massaria. Taille d'entretien sur les érables de l'avenue des Sports, taille d'entretien sur le cordon boisé côté ouest du parc d'Entremonts, taille d'entretien sur quatre tilleuls rue des Philosophes et un marronnier au parc du Castrum.
- Après plusieurs années de répit, une attaque massive de pyrale du buis est survenue au printemps. Les conditions météorologiques défavorables n'ont pas permis un traitement biologique efficace (Bacillus thuringiensis). Plusieurs haies, notamment au cimetière et à la rue du Midi, ont été fortement endommagées. La situation a nécessité un crédit complémentaire pour remplacer les haies par des essences non sensibles : ifs à la rue du Midi, haie indigène en mélange et cinq arbres au cimetière.
- Plantation d'arbres et d'arbustes indigènes, déplacement du massif de fleurs situé au quai de la Thièle, et mise en place de ganivelles dans le cadre de l'aménagement paysager de la passerelle des Cigarières.

- Plantation du parc Pierre-de-Savoie.
- Participation à la plantation de la micro-forêt du Bey.
- Le dimanche 15 juin, un violent orage s'est abattu sur une partie de la ville, générant de fortes rafales de vent dépassant le seuil de tempête défini par l'ECA. Six personnes mobilisées le jour même pour sécuriser des secteurs affectés par des arbres déracinés, notamment le parking de la plage et la promenade le long du Buron (près de Boxer). L'établissement horticole a subi d'importants dégâts : tunnels de culture, abri à chrysanthèmes, toiture du hangar et portes coulissantes ont été endommagés. Douze arbres sont tombés ou ont été abattus en urgence. Tandis que 150 arbres ont été sécurisés par le MEI et des entreprises spécialisées. Enfin, 20 jeunes arbres endommagés situés à la plage ont été remplacés à l'automne. Une demande de crédit complémentaire a été effectuée ainsi que les annonces à l'ECA pour les différents dégâts matériels.
- Deux nids secondaires de frelon asiatique ont été découverts sur le domaine public (plage et forêt de Floreyres), signalés aux services cantonaux et détruits par un spécialiste agréé.
- Accueil pour la première fois de l'assemblée de l'Union Suisse des Services des Parcs et Promenades (USSP).
- Montage des décorations du Marché de Noël.
- Lutte contre les plantes invasives comme la renouée du Japon, le séneçon du Cap ou le bunia d'Orient.
- Monitoring du moustique tigre au PST et centre-ville, qui s'est révélé négatif.
- L'eau de sortie de la STEP (REUT) a été utilisée pour arroser les plantes de l'horticole, remplir les véhicules d'arrosage pour les massifs et jeunes arbres, et nettoyer machines et véhicules. Cette revalorisation a permis d'économiser 1'547 m³ d'eau du réseau par rapport à la consommation moyenne 2018 - 2024.

Divers

- Production de 6'370 plantes fleuries, 2'088 plantes vertes, 6'300 fleurs coupées, 30'000 plantes pour les massifs d'été, et 32'000 plantes pour les massifs d'automne, comprenant plus de 550 espèces cultivées pour la formation. 40 décorations florales ont été mises à disposition pour des sociétés locales, associations et services internes.

STEP

Tableau de bord

			2023	2024	2025
Volumes	Eaux traitées	m³	4 972 130	5 517 920	6'048'280
	Pluie totale	mm	976	1 012	991
	Boues éliminées en t [MS]	t	609	761	776
	MS moyenne	%	27,1	28,2	27,3
Consommables	Floculant boues excès	kg	4 700	4 575	5 025
	Floculant centrifugeuse	kg	3 800	4 700	5 000
Prestations pour tiers	Chlorure ferrique	l	346	363	375
	Boues non dig. petites STEP	t	3 506	2 817	7'073
	Boues dig. petites STEP	t	397	49	-
	Séparateurs à graisse	t	1 304	1 303	1 187
	Fosses septiques	t	670	597	591
Valorisation boues	Fosses relevage	t	163	186	268
	Gaz méthane produit	m³	533 153	547 422	552 441
	Gaz méthane valorisé	m³	533 152	547 422	547 206
	Production électrique	kWh	1 017 458	1 091 558	1 089 454
	Autonomie électricité	%	68,1	66,8	63,2
Électricité	Consommation totale	kWh	1 494 088	1 634 370	1 724 302
	Consommation STAP	kWh	229 822	267 498	289 369
	Production CCF	kWh	1 004 234	972 850	977 602
	Production solaire	kWh	13 224	118 708	111 852
	Achats	kWh	539 980	605 813	677 247
	Retour réseau	kWh	63'350	63'001	40'604

Études réalisées

- Renforcement des capacités et de la redondance du pompage de la station de pompage (STAP) Mujon et suivi de l'écoulement des collecteurs.
- Étude énergétique avec la HEIG-VD pour optimisation de la production électrique dans le cadre du projet d'autonomie énergétique.
- Étude interne des besoins en oxygène pour la biologie en vue du remplacement d'un surpresseur en fin de vie.
- Définition des filtres pour un essai pilote pour l'amélioration de la qualité de l'eau chargée entrant dans l'étape de stripping membranaire pour la production d'engrais.

Projets réalisés

- STAP Mujon, augmentation de la capacité de pompage par la mise en place d'une pompe supplémentaire de 70l/s pompant les eaux dans le dessableur, et préparation pour une 2e pompe additionnelle dans la fosse principale afin d'assurer la redondance indispensable avec les 2 pompes existantes, limiter les dysfonctionnements avec les débits de AIERG depuis Grandson et limiter les déversements au Buron, ces travaux se sont faits avec l'aide de Voirie et Bureau technique.
- Mise en service d'une nouvelle STAP d'eaux usées proche de l'avenue des Sciences 9.
- Sous le pilotage du BT, mise en place d'un nouvel accès à la STAP PST 4 proche de la nouvelle centrale de chauffage Y-CAD.
- Au vu des charges en DCO importantes en entrée de STEP, une première campagne d'échantillonnage a été menée pour tenter d'identifier les sources importantes avec l'appui matériel du Canton.
- Réalisation de la charpente métallique pour la pose de panneaux photovoltaïques dans le cadre du préavis sur l'autonomie énergétique de la STEP PR24.29PR. Début de production mi-décembre des 1820m² de surface de production solaire.
- Basculement du programme de supervision de la production photovoltaïque permettant une meilleure détection des baisses de rendement.
- Dans le cadre de la REUT, test réussi de l'alimentation provisoire et du filtre à bougie pour le terrain de foot. Les essais reprendront au printemps 2026 pour confirmer la robustesse des équipements.
- Adaptations du tambour d'épaississement des boues servant de secours à la table d'épaississement.
- Changement du média filtrant et amélioration du procédé de production d'engrais par stripping membranaire.

Analyses laboratoire STEP 2025

Valeurs		Limite	Moyenne
DCO sortie	mg/l	< = 45	20,6
Rendement entrée-sortie	%	> = 85	97,4
DBO5 sortie	mg/l	< = 15	4,8
Rendement entrée-sortie	%	> = 90	96,5
Ptot. Sortie	mg/l	< = 0.5	0,18
Rendement entrée-sortie	%	> = 90	96,8
NH4-N sortie	mg/l	< = 2.00	0,67
Rend. N entrée (NTK) - sortie NH4	%	> = 90	95,4
NO2-N sortie	mg/l	< = 0.30	0,17
Carbone organique (dissous) sortie	mg/l	< = 10	7,2
Rend. entrée (COD) - sortie (COT)	%	> = 85	95
MES sortie	mg/l	<=15.00	5,4
pH sortie	-	De 6.5 à 9	8,03

Études de projet et d'amélioration

- La HEIG-VD étudie la possibilité d'augmenter la production de biogaz dans les digesteurs à l'aide d'injection de CO₂ dans les boues. Après une première phase de projet cherchant à confirmer cette augmentation de production, la deuxième phase du projet CONRAD a débuté en 2025 pour tester la faisabilité avec des boues non sélectionnées. Le projet se poursuit en 2026, avec l'espoir de résultats permettant une application à la STEP.
- Le projet de fosse tampons pour les centras n'est pas activé à ce stade. Elle permettrait de lisser les débits des jus riches en ammonium issus de la centrifugeuse afin d'être entièrement traités par l'unité de stripping membranaire pour la production d'engrais. Des tests et améliorations des installations doivent être validés avant d'engager ce projet.

Eaux usées, volumes et analyses

- Le volume d'eau à traiter a augmenté malgré une faible pluviométrie, probablement en raison d'épisodes pluvieux intenses générant des apports d'eaux claires parasites sur l'ensemble du réseau de collecte.
- Volume partiellement traité en 2025 : 29'700 m³ (0,5 %) déversés après le prétraitement et 53'520 m³ (0,9 %) après le décanteur primaire, soit un total de 83'220 m³ (1,4 %).
- Les charges en entrée STEP équivalent à : DCO 129'681 habitants, DBO5 43'328 habitants. Ptot. 49'836 habitants, NH4. 42'707 habitants. La charge en DCO s'est stabilisée après plusieurs années d'augmentation. Elle reste néanmoins à une valeur bien trop élevée et l'origine de ces sources polluantes va continuer d'être investiguée.
- Les normes de rejets sur tous les paramètres chimiques habituels ont été respectées sur les 11 des 12 analyses cantonales. Au total, 103 échantillons ont été analysés au laboratoire de la STEP, bien au-delà des 24 exigés pour une STEP de plus de 50'000 EH. Neuf dépassements sont admissibles, seul l'ammonium a posé des difficultés en début d'année, avec dix dépassements, en raison de conditions hivernales défavorables au traitement.
- La consommation annuelle d'électricité fortement liée au volume traité a dépassé 1.7 GWh en cohérence avec l'augmentation des volumes. La production électrique est similaire à 2024, la charge polluante et la production de biogaz étant similaire. La production solaire a légèrement diminué à cause d'un défaut d'un onduleur identifié lors du changement de programme de supervision. Un nettoyage des panneaux a été effectué. La fréquence de nettoyage sera augmentée en 2026. L'usage de chlorure ferrique FeCl₃ 40 % pour le traitement physico-chimique et la déphosphatation a représenté un volume de 375 m³ en 2025. Cette quantité reste similaire aux dernières années malgré une hausse du volume traité. Une diminution complémentaire de ce dosage est envisagée pour le futur.

Micropolluants

- Première année complète d'exploitation de l'installation des micropolluants depuis la réception de l'installation et l'exonération de la taxe des 9 fr./habitant raccordé. Conformité aux exigences avec une seule analyse avec un taux d'abattement insuffisant (<80%).
- Mesures des pertes de charbon conformes aux exigences (<4%).

Engrais

- L'installation de « Stripping » produit du sulfate d'ammonium depuis avril 2016. Il s'agit d'un engrais de croissance. Ce procédé permet en plus une diminution des retours en tête de ces charges azotées soulageant le traitement de l'eau. L'unité de concentration mise en place fonctionne bien et permet une plus grande densité de produit dans l'engrais, ce qui avait été demandé par les utilisateurs.

- Un traitement nommé « voie acide » semble améliorer le procédé en diminuant les consommations de produits chimiques. Ce traitement est encore en phase de test afin d'améliorer sa robustesse lors de fluctuation du liquide entrant. La production en 2025 a été relativement faible avec 40 m³ mais les dernières améliorations semblent prometteuses pour 2026.

Exploitation | commentaires divers

- Début de l'exploitation de la filière de valorisation de l'eau (REUT) pour la consommation d'eau au sein du service avec l'aval de la DGE. Près de 2'500 m³ valorisé.
- Au niveau du personnel, fin de l'activité en septembre d'un des employés en CDD. En juillet, promotion interne d'un collaborateur en tant que responsable d'exploitation.
- Le personnel s'est particulièrement investi dans la prise en main et l'optimisation de la filière traitement des micropolluants de la récente installation REUT et des adaptations de la STAP Mijon.
- Premier contrôle et changement des racleurs des décanteurs primaires et secondaire après plus de 5 ans d'exploitation.
- Remplacement des luminaires de l'atelier et du traitement des boues.
- Remplacement de la tuyauterie de la STAP Pré Neuf.
- Adaptation de la tuyauterie pour les écoulements de bassins aux micropolluants.
- Accompagnement des travaux d'assainissement des collecteurs du Canal oriental piloté par le bureau technique.
- Visite d'une délégation de l'office des eaux de la province du Jiangsu en présence de délégués du Canton le 26 septembre.
- Mise à disposition de locaux de la STEP pour deux semaines de formation pour l'obtention du certificat pour exploitants de STEP organisé par le FES. Une cinquantaine de participants au total venant de toute la Suisse romande ont pu profiter de cette formation.
- Journée technique du Groupe des exploitants de STEP avec visite du site le 9 octobre de près de 60 professionnels.
- Obtention du brevet fédéral exploitant de STEP pour notre collègue spécialiste électricité de la STEP.

Garage et atelier

Nouveaux véhicules

- Aucune nouvelle acquisition, mais mise en marché publique d'un camion BOM électrique. Test, évaluation des chiffres ainsi que la commande de celui-ci a été effectuée cette année. La livraison est prévue pour la fin du deuxième trimestre 2026.

Avaries

- Remplacement de la pompe hydraulique, de l'embrayage et du joint de carter de distribution du camion n°27 Iveco Stralis. Les travaux ont été faits à l'externe.
- Feux du camion BOM n°19 Scania P94. Véhicule utilisé pour le ramassage des encombrants. Nous avons trouvé une alternative en location en attendant le nouveau véhicule.

Activités

- Réorganisation de l'atelier suite à l'absence prolongée du chef d'atelier en décembre 2024.
- Contrôle et préparation de 42 véhicules pour l'expertise au SAN, ainsi que mise en conformité de ceux-ci.
- Entretien des véhicules et des engins.
- Soutien et appui lors des interventions de déneigement.
- Entretien, dépannage des véhicules des services communaux, conseils et accompagnement lors d'achat de véhicules et machines, conception et installation d'aménagement intérieur des véhicules effectués en atelier, représentant environ 760 h/an.
- Entretien du mobilier urbain tel que grilles et places de pique-nique, piquets de zone piétonne et pose de poubelles.
- Maintien et renforcement de l'organisation de la logistique dans le cadre de la pénurie énergétique.
- Modification des groupes électrogènes et des sites.
- Création et fabrication de supports pour du mobilier urbain à la rue des Fourques.
- Suivi de chantier des nouveaux bureaux de service.
- Fabrication et adaptation de divers équipements.
- Audit ISO 9001 / 14001 / 45001.

Domaines

La Ville d'Yverdon-les-Bains est propriétaire d'environ 274 hectares de parcelles dédiées à l'agriculture, qu'elle met à disposition des agriculteurs de la région. Ces parcelles se situent principalement sur le territoire communal, ainsi que sur quelques autres communes, comme Belmont-sur-Yverdon ou Juriens et La Praz. La Ville possède également l'alpage de Chalet-Dernier. Les parcelles louées aux agriculteurs, maraîchers et entreprises ont généré un revenu de CHF 121'765.-, auxquels s'ajoutent CHF 15'000.- pour la location des parcelles des plantages aux Maraîchers et aux Quatre-Vingts. La parcelle n°842, qui accueille l'escale à limicole, a été pérennisée, tout en gardant son statut de surface d'assolement.

De plus, les rideaux-abris de la plaine de l'Orbe

sont toujours en cours de renouvellement pour favoriser leur fonction écologique essentielle ainsi que de maintenir leur importance dans la lutte contre l'érosion du sol. Dans le cadre d'une volonté de légiférer la gestion des ressources agricoles communales, la Municipalité, via le Service MEI, travaille à élaborer un règlement pour encadrer l'attribution des parcelles agricoles de la Commune. Un premier projet de règlement a été établi et validé par la Municipalité pour transmission au Canton pour un examen préalable par le Département des finances et de l'agriculture. À l'issue de l'examen par l'autorité cantonale, le règlement pourra être présenté au Conseil communal en réponse au postulat déposé par M. Gonin le 2 mars 2023. L'objectif visé est une entrée en vigueur de la nouvelle réglementation d'ici le deuxième semestre 2026.

Plantages

La saison printanière et estivale des plantages a été marquée par des conditions météorologiques contrastées entre précipitations abondantes et températures élevées. De nombreux travaux d'entretien ont été réalisés notamment sur le parking et les cheminements piétons du secteur des 80 Parties.

Les campagnes de valorisation des déchets verts ont connu un franc succès : 24 t ont été récoltés. La bourse aux plantons a été le cadre d'une présentation sur le « compagnonnage » des légumes du potager. Trois ateliers de jardinage gratuits aux plantages ont été proposés aux locataires : la mise en place et plantations, la

lutte intégrée des ravageurs, l'hivernage et couvert végétal. Pour sa première édition il y a eu une vingtaine de participants. Cette action sera reconduite en 2026. Les membres de la commission consultative des plantages ont siégé pour une dernière relecture du nouveau règlement qui

devrait entrer en vigueur en 2026. La consommation d'eau des jardins est stable : 33'659 m³ pour 2025. 47 changements de locataire ont été enregistrés en 2025. La liste d'attente s'élève à 117 personnes, soit plus de deux ans d'attente.

Vignes

Biodiversité dans les vignes

Suite aux importants travaux de restructuration menés en 2024, incluant la replantation de 5'000 m² de Pinot Noir, l'année 2025 a été consacrée au maintien et au suivi de l'état actuel du vignoble. En attendant la prochaine phase de renouvellement, le service assure la pérennité des

aménagements. Parallèlement, les mesures en faveur de la biodiversité (biotopes pour le torcol fourmilier et la huppe fasciée), instaurées dès 2023 avec le vigneron-tâcheron, font l'objet d'un entretien régulier afin de garantir leur efficacité environnementale.

Récolte 2025

Ci-dessous les kilos livrés ainsi que les sondages.

Cépage	Kg	Degrés Oechsle	Kg/m ²
Chasselas	3'255	67	0,9
Pinot Noir	832	101	0,18

Forêts

Les forêts de la Montagne de Ville subissent les attaques du bostryche. En 2025, les travaux ont principalement ciblé les foyers de ce ravageur qui peut causer d'importants dégâts. 216 m³ de bois ont été exploités le long du chemin Martin et au bord du pâturage du Chalet Lyon. Un tiers de ces bois a pu être valorisé avant la propagation du scolyte, sans perte de qualité ; le reste a été commercialisé.

Malgré cela, le résultat de l'exploitation est positif. Hors valorisation de la matière ligneuse, cette intervention a sécurisé l'infrastructure du chemin Martin et les abords du pâturage en amont de la zone. Les arbres secs, non dangereux pour ces infrastructures, ont été laissés sur pied en faveur de la biodiversité.

Un deuxième secteur, en limite avec le pâturage

voisin du Chalet Devant, a été touché. À cet endroit, 285 m³ de bois ravagés ont été prélevés pour freiner la propagation des insectes vers les forêts voisines. Cette intervention a été subventionnée à hauteur de CHF 3'195,85.- qui équilibrera le résultat de cette exploitation.

Selon les recommandations cantonales, les fils des clôtures installées au printemps entre la forêt et le pâturage boisé, sont mis au sol juste après le départ des troupeaux afin de ne pas déranger la faune durant la période hivernale. Un entretien des broussailles a également été réalisé dans le secteur nord du pâturage du Chalet Dernier. L'ensemble des travaux représente un coût de CHF 11'794.- dont CHF 4'987,50.- qui ont été subventionnés par le Canton pour l'entretien des jeunes peuplements sur 2,85 hectares.

Forêts 2025		Plaine	Ville	Gressy	Montagne
Plantations		Quantités	Quantités	Quantités	Quantités
Surface totale		10 ares	25 ares	0 ares	- ares
Résineux (douglas et mélèzes)		0 plants	0 plants	0 plants	- plants
Feuillus divers (tilleuls, érables, chênes, etc)		145 plants	0 plants	0 plants	
Feuillus divers (tilleuls, érables, chênes etc...)		243 plants	276 plants	0 plants	- plants
Entretien de la jeune forêt		Surfaces	Surfaces	Surfaces	Surfaces
Nettoyage des plantations et soins de la jeune forêt		1 429 ares	203 ares	458 ares	285 ares
Entretien des chemins		Longueur	Longueur	Longueur	Longueur
Eparage des banquettes et fossés		9 450 m ²	425 m ²	1800 m ²	1 890 m ²
Entretien des fossés		- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
Utilisation des bois		Volumes	Volumes	Volumes	Volumes
Bois de service	Résineux	444 m ³	0 m ³	28 m ³	400 m ³
	Feuillus	64 m ³	137 m ³	32 m ³	- m ³
Bois de feu	Résineux	185 m ³	97 m ³	55 m ³	- m ³
	Feuillus	72 m ³	0 m ³	51 m ³	- m ³
Bois d'industrie	Résineux	0 m ³	0 m ³	0 m ³	101 m ³
	Feuillus	0 m ³	260 m ³	0 m ³	- m ³
Total des bois valorisés		1'195 m³	354 m³	106 m³	301 m³
Martelages effectués					
Coupes ordinaires série Plaine	Résineux	571 sylves			
	Feuillus	265 sylves			
Coupes forcées série Plaine	Résineux	10 sylves			
	Feuillus	7 sylves			
Coupes ordinaires série Ville	Résineux		433 sylves		
	Feuillus				
Coupes forcées série Ville	Résineux		4 sylves		606,37 sylves
	Feuillus		20 sylves		
Coupes ordinaires série Gressy	Résineux			136 sylves	
	Feuillus			134 sylves	
Coupes forcées série Gressy	Résineux				
	Feuillus			14 sylves	
Total des martelages		853 sylves	457 sylves	270 sylves	606 sylves

Environnement

Projets et actions réalisés

- Engagement d'un nouveau chef de projet.
- Plusieurs formations ont été suivies, en lien avec les différents aspects de l'environnement :
 - La revitalisation de rives lacustres.
 - Le diagnostic de l'état de santé des arbres VTA.
 - Le diagnostic des sols : outils pratiques.
 - Le CAS sites pollués.
 - Participation aux journées Plantes & Santé et Plantes & Cités.
- Dans l'opération « Croc bitume », la place des Droits de l'homme a été réaménagée, 100 m² d'enrobé ont été supprimés, l'espace vital de l'arbre a été amélioré et deux arbres ont été plantés afin de remplacer deux érables dépérissant.
- Afin d'assurer un niveau de sécurité optimal, la place de jeux des Cygnes a été rénovée durant le printemps par les équipes de MEI / Voirie en collaboration avec MEI / Environnement qui a assuré la direction des travaux.
- Le parc des Rives du Lac a franchi une étape avec l'inauguration de son projet de végétalisation au printemps. La plantation de 74 nouveaux arbres et plus de 700 arbustes s'inscrit dans une stratégie de lutte durable contre les îlots de chaleur urbains. Outre l'aspect paysager, le nouveau modelé du terrain protège contre la houle lors des épisodes de bise et de crue du lac, tout en offrant à la population de nouveaux espaces de détente.
- Afin de lutter contre la pollution des eaux, le service a procédé à la pose de clous signalétiques à proximité des grilles d'évacuation des eaux pluviales. Cette mesure de sensibilisation rappelle que les déchets jetés dans les grilles sont directement acheminés vers le lac et vise à réduire le littering à la source pour préserver durablement l'écosystème lacustre.
- Planification et organisation de la traditionnelle « Tournée des allées ».
- Dans le cadre du Plan directeur de la nature, une attention particulière a été portée à la sensibilisation de la population. Les actions concrètes menées en faveur de la faune et de la flore locales ont été valorisées par la publication de « fiches espèces ». Ces supports didactiques valorisent les mesures de conservation des espèces cibles et la nature en milieu urbain.
- 2025 a été marquée par la réalisation d'une étude sur les infrastructures écologiques urbaines. Ce diagnostic, constitue un outil de référence pour la planification territoriale. Il permettra de définir précisément des corridors écologiques au sein des futurs projets d'aménagement, garantissant ainsi le renforcement des connectivités biologiques et facilitant les déplacements de la faune entre les différents milieux naturels. En collaboration avec le Plan d'action cantonal pour la préservation des hirondelles, des martinets et des chauves-souris, le service a réalisé des inventaires approfondis des sites à enjeux sur le territoire communal. Ces recensements constituent une base de données essentielle pour cibler et prioriser les futures mesures de conservation. L'objectif est d'enrayer le déclin de ces espèces sensibles en intégrant leur protection directement dans la gestion du patrimoine bâti et naturel.
- 6^e année du groupement forestier du vallon du Nozon – Réalisation du martelage à la Montagne de la Ville et des forêts de la Plaine.
- Suivi des colonies de corbeaux freux en zone urbaine, mise à jour de l'inventaire et mesures d'effarouchement avec des buses de Harris. L'objectif de favoriser le hibou grand-duc dans la région yverdonnoise, en sa qualité de prédateur naturel du corbeau, est toujours en cours avec le déploiement de deux nouveaux nichoirs. Ce projet permet de favoriser une espèce menacée.

- La Ville s'est dotée d'un plan de gestion des EEE pour la période 2025-2029. Ce dispositif vise à endiguer la propagation d'espèces animales et végétales exogènes menaçant l'équilibre de nos écosystèmes. Pour sa première année de mise en œuvre, le service a privilégié la consolidation de la base de connaissances par une mise à jour des inventaires et l'élaboration de procédures opérationnelles. Elle garantit une protection efficace des milieux naturels sensibles, tels que la Grande Cariçaie et le Bois des Vernes, tout en sensibilisant les acteurs de terrain aux enjeux sanitaires et environnementaux.
- Face à la progression du moustique tigre en plaine, le service a élaboré un plan d'alerte et d'intervention rapide. Ce protocole garantit une réaction immédiate dès la détection du moustique sur le territoire communal, condition sine qua non pour maximiser les chances d'éradication. La Ville se dote d'un outil de gestion performant visant à neutraliser l'installation de cette espèce invasive et protéger la santé publique.
- Le projet City-Lab « Yverdon-les-Tropiques », conduit en partenariat avec la HEIG-VD, s'inscrit dans une démarche d'analyse et de compréhension fine des microclimats urbains. Durant l'exercice écoulé, un réseau de capteurs a été déployé sur plusieurs sites représentatifs du territoire communal, identifiés comme zones de fraîcheur « cold spots » et zones de surchauffe « hot spots ». Les données récoltées ont permis de caractériser les écarts de température à l'échelle locale et de les comparer aux relevés de la station météorologique de référence de Mathod. Au vu de la pertinence des résultats, le projet a été prolongé jusqu'en 2026. À terme, ce dispositif de monitoring doit constituer un outil d'aide à la décision, notamment pour évaluer l'impact des mesures de végétalisation et orienter les politiques communales d'adaptation au changement climatique.
- En collaboration avec le Système d'information du territoire (SIT), des orthophotos ont été réalisées afin de disposer des supports cartographiques précis et actualisés. Un collaborateur a été spécifiquement formé au pilotage de drone, garantissant ainsi une obtention et production autonome. Ces orthophotos géoréférencées constituent un outil essentiel pour l'analyse du territoire, le suivi des projets et l'aide à la décision.
- En collaboration avec le SIT, une mise à jour des assises en milieu urbain a été réalisée afin de disposer d'un état des lieux actualisé du mobilier existant. À ce jour, il y a 722 assises dans le tissu urbain yverdonnois. Ce travail a permis d'identifier les besoins d'adaptation, d'amélioration et de renouvellement, en tenant compte des usages, de l'accessibilité et du confort thermique.
- L'inventaire des points de collecte sélective a été mis à jour afin d'identifier leur localisation, les fractions collectées, le potentiel d'ajout de nouvelles fractions et d'évaluer la couverture territoriale du réseau. Les résultats servent de base de travail pour l'optimisation du réseau de collecte.

Projets, actions et travaux en cours d'exécution

- Participation active dans les GT, Commission de projet et Commission de pilotage ainsi que dans de nombreux projets interservices/AggloY/Plan d'agglomération/Plan directeur sur les thèmes environnementaux, sites pollués, végétalisation, nature en ville, renaturation, adaptation climatique, danger naturels et espaces publics.
- Participation et accompagnement du plan climat communal pour les thématiques d'adaptation climatiques.

- La mise en place d'un système de surveillance des dépôts illégaux a été engagée à travers une phase test strictement anonymisée du dispositif de détection par caméra. Ce projet vise à lutter contre les dépôts sauvages de déchets dans l'espace public. Cette première phase a pour objectif d'évaluer l'efficacité du système sur deux sites identifiés comme points de dépôts récurrents, en vue d'un éventuel déploiement à plus large échelle.
- Direction de travaux de la végétalisation du parc Pierre-de-Savoie.
- La création de la piste de mobilité douce Dessus-les-Moulins, le long du Canal oriental a débuté en septembre 2025 et se terminera début 2026. La piste prévoit un itinéraire sécurisé et confortable avec une largeur de 4 m sur plus de 300 m linéaire le long du canal.
- Le pilotage de la Stratégie de rénovation des places de jeux hors école a été assuré, en coordination avec le Service de l'urbanisme. Cette démarche vise à planifier et prioriser les interventions, à améliorer la qualité, la sécurité et l'attractivité des équipements, et à garantir leur adéquation avec les usages actuels et les besoins des usagers.
- Poursuite des études des potentiels de renaturation des cours d'eau.
- Surveillance des sites pollués du Saut et des Vuagères et investigations historiques pour le canal du bief alimentaire. Investigations supplémentaires en lien avec les polluants éternels PFAS.
- Poursuite du projet de collecte LEO.
- Élaboration du nouveau règlement de protection du patrimoine arboré.
- Révision du plan de gestion des déchets.
- REUT- développement du projet et des usages.
- Poursuite des études des deux lots de renaturation du Buron. Un décalage du planning a été nécessaire suite à des coupures budgétaires au niveau de la Confédération.
- Poursuite des études de création et d'amélioration de pistes de mobilité douce le long des canaux.
- Une étude de faisabilité de renaturation de rive lacustre, entre l'embouchure du Buron et le port des Iris, a débuté fin 2025. Cette étude vise une synergie entre la plus-value pour la biodiversité et la protection du port des Iris contre l'ensablement.
- Dans le cadre de la stratégie « Croc Bitume », un second projet a été lancé dans le secteur de la gare afin de désimperméabiliser les surfaces minérales au droit des platanes, d'améliorer les conditions de développement des arbres et de favoriser l'infiltration des eaux de ruissellement.
- Mise en place d'un dispositif de déchetterie mobile de quartier qui sera en rotation chaque semaine sur 12 emplacements à Yverdon-les-Bains et à Gressy. L'objectif de cette démarche est, d'une part, de proposer un nouveau point de collecte des déchets de proximité pour la population yverdonnoise pour des fractions dont la collecte se fait normalement uniquement en déchetterie. D'autre part, elle vise à tester, pour une phase pilote d'une année, une nouvelle forme de collecte des déchets ménagers encombrants, sans changement du système actuel.

Niveau du lac

Les bandes d'enregistrement du limnigraphe du port de Grandson, fournies par le service hydrologique et géologique national après contrôle indiquent les valeurs suivantes :

- Maximum : 429.54 m le 9 juin 2025
- Minimum : 429.02 m le 2 janvier 2025

Source : <http://www.hydrodaten.admin.ch/fr/2154.html>

Mobilité

TP | Arrêts de bus et lignes

L'arrêt de bus Général-Guisan a été réaménagé dans le but de le mettre en conformité avec la Loi sur l'égalité pour les personnes handicapées (LHand). Il s'agit dans les faits d'un nouvel arrêt bidirectionnel au centre du quartier qui remplace

les quatre autres quais des arrêts Curtil-Maillet et Général-Guisan. Le chantier s'est déroulé de février à juillet. Il a été combiné avec la réalisation de stationnement vélo au carrefour Charmilles/ Général-Guisan.

Vélos en libre-service

Afin de renouveler une partie de la flotte vieillissante des vélos en libre-service, 20 vélos Donkey Republic ont été mis en service pendant le printemps le 10 avril 2025. Ces vélos sont construits spécifiquement pour l'utilisation en libre-service, ce qui limite les risques de dégâts et de vandalisme, contrairement aux vélos acquis précédemment. Le service est efficace, avec des coûts qui restent contenus au regard d'une disponibilité

24h/24 et 7j/7 et des chiffres qui montrent une augmentation significative du nombre d'utilisateurs et d'abonnements (+ 14% par rapport à 2024). Plus de 100'000 locations ont été enregistrées durant cette année (+25 % par rapport à 2024). Le réseau dispose en moyenne de 140 vélos disponibles à la location. Ce nombre varie quotidiennement en raison des maintenances et incidents sur la flotte.

Mesures Plan directeur de la mobilité douce

La réalisation des mesures Plan directeur de la mobilité douce (PDMD) est toujours l'un des objectifs à court terme. Avec la réalisation en 2025

de la mesure H2, l'état d'avancement des mesures prioritaires du PDMD se présente comme suit :

Mesure	Localisation	Statut
A	Carrefour Orbe/Bouleaux	▫ En cours d'étude, phase de légalisation
B	Traversée Sallaz (Champs-Lovats)	+ Intégrée au projet MD Canaux
E	Place Bel-Air – rue de Neuchâtel	● Réalisée
F	Traversée Plaine (Valentin)	● Réalisée
G	Carrefour William-Barbey/Prés-du-Lac	▫ En cours d'étude
H1	Carrefour Grandson/Uttins	● Réalisée
H2	Carrefour Grandson/Edouard-Verdan	● Réalisée en 2025
I1	Carrefour Grandson/Quai de la Thièle	● Réalisée
I2	Contre-sens cyclable Quai de la Thièle	▫ En cours d'étude
J	Carrefour Midi/Mont d'Or	● Réalisée
M	Carrefour Plaine-Philosophes	▫ En cours d'étude, phase de légalisation

À court terme, le MEI prévoit la réalisation des mesures A, I2 et M (2026 - 2027).

Activités

En plus des activités décrites ci-dessus, le secteur Mobilité a procédé en 2025 à de nombreuses réalisations de petite et moyenne envergure. Il s'agit de :

- l'aménagement de stationnements deux-roues et deux-roues motorisées à la rue des Casernes.
- la rédaction de la brochure sur la vision directrice de la mobilité durable, publiée le 18 octobre 2025.
- l'aménagement de stationnement deux-roues à l'av. Général-Guisan.

Diverses améliorations ponctuelles de marquage ou de sécurisation ont été réalisées avec le Service de la sécurité publique (SSP) et/ou le secteur Voirie et ne sont pas listées dans le tableau ci-dessous.

Désignation	
Crédit d'étude obtenus	0
Crédit pour réalisation	2
1. Mise en conformité des arrêts de bus selon la Lhand	
2. Modération du trafic	
Dossier mis à l'enquête	2
1. Rue de la Maison Rouge	
2. Carrefour Orbe/Bouleaux	
Projet réalisés	10
1. Mise en conformité de l'arrêt de bus Général Guisan	
2. Création de stationnement vélo et espace public Charmilles	
3. Création d'une zone de rencontre au goulet du Casino	
4. Inauguration de la passerelles des Cigarières	
5. Création d'une zone de rencontre à la rue des Casernes	
6. Amélioration du stationnement deux-roues à la rue des Casernes	
7. Renouvellement de la signalisation lumineuse à l'av. de Grandson	
8. Sécurisation du carrefour W. Barbey / Grandson	
9. Sécurisation du carrefour E. Verdan / Grandson	
10. Création d'une zone 30 à la rue de Plaine	